

BioLNG

De beste route naar een schoner klimaat

Transportsector brengt met BioLNG
overtuigende CO₂ reductie



Carborex[®]
LNG

Investeren in nieuwe energie

De klimaatop in Parijs in 2015 heeft tot ambitieuze doelstellingen geleid. Politici en beleidsmakers nemen hun verantwoordelijkheid. Aan ondernemers nu de taak om in de beste technologieën te investeren. BioLNG productie is zo'n technologie. Vanuit de vergisting van mest, GFT en vele andere soorten afval kan groen gas en dus vloeibaar gas worden geproduceerd. Dit is meer dan een win-win situatie: BioLNG zal de grootste mogelijke en snelste milieuwinst creëren én deze schone energie komt voort uit afval. U heeft nu de kans om één van de voorlopers te zijn en deze nieuwe technologie in samenwerking met DMT Environmental Technology te introduceren op de wereldmarkt. Doet u mee?

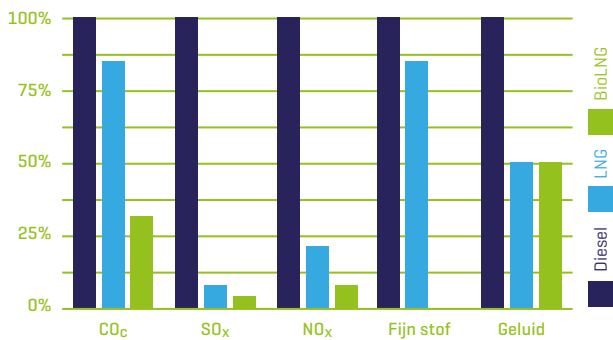
Transport-brandstof uit afval in drie stappen

De productie van BioLNG (Liquefied Natural Gas) bestaat uit drie stappen. In een vergister wordt organisch afval omgezet naar biogas. Het schoonmaken en opwaarderen van dit biogas naar hoge kwaliteit bio-methaan is stap twee, daarna volgt vervloeiing door afkoeling tot -162 graden celcius. In vloeibare vorm is groengas maar liefst 600 keer gereduceerd in volume. Hierdoor kunnen grotere volumes bio-methaan worden gedistribueerd en kan deze brandstof ook worden gebruikt voor zwaar transport. Dit maakt BioLNG een uiterst geschikte brandstof voor de transportsector.

Economisch de beste keuze

Vanuit economisch oogpunt is deze technologie het beste wat de industrie te bieden heeft: lage investeringskosten en lage operationale kosten. De installatie loopt 24 uur per dag en kan op afstand worden bestuurd en gevolgd. De eenvoud van het ontwerp garandeert een productiezekerheid van 98%.

Diesel vs BioLNG:



Carborex®MS installatie in Jevnaker, Noorwegen. Eén van de installaties van DMT-ET waarmee biogas wordt opgewaardeerd tot groen gas. Voor meer referenties kijkt u op onze website bij 'products'. Daar vindt u ook animaties over de werking van de installatie.

De voorsprong van BioLNG:

- BioLNG is zuiverder dan fossiele LNG
- Fossiele brandstofbronnen raken langzaam op
- BioLNG heeft geen vaste deeltjes uitstoot, ook NO_x en SO_x uitstoot wordt flink gereduceerd
- Met BioLNG in de transportsector (trucks en schepen) kan meer milieuwinst worden behaald dan met groengas voor personenauto's
- BioLNG motoren zijn stiller dan dieselmotoren. Daarom mogen deze vrachtauto's overdag, ook in dichtbevolkte gebieden, laden en lossen
- Door het gebruik van BioLNG kan de Well to Wheel CO₂ emissie met maar liefst 70% worden gereduceerd
- Klimaatdoelstellingen in de transportsector kunnen door het gebruik van BioLNG worden behaald

Our challenge
To create a clear
and prosperous future

No rights may be derived from the contents of this publication.



DMT Environmental Technology
Yndustrywei 3, 8501 SN Joure,
T +31 (0) 513 636 789
info@dm-et.nl www.dmt-et.nl



Benny Bakker
Sales BioLNG
bbakker@dm-et.nl



Just Walter
Technology Engineer
jwalter@dm-et.nl